



### OFFICIEEL GEDEELTE.

**Besluit van Zijne Excellentie den Minister van Staat, Kommissaris Generaal, van den 23sten juli 1829 no. II.)**

IN NAAM DES KONINGS.

*De Minister van Staat, Kommissaris Generaal over Nederlandsch Indië.*

Gelet op de goede resultaten, welke, ten gevolge van en daartoe door Hem Kommissaris Generaal gegeven en gedane uitnoodiging, het planten der paggerkoffij, zoo in de residentie der Preanger Regentschapen als elders, heeft opgeleverd;

Heeft goedgevonden en verstaan:

Alle residenten en verdere autoriteiten op Java en Madura aanteschrijven, zoo als geschiedt bij deze, om, zoo veel mogelijk, de Inlandsche bevolking aan te sporen, om in den vervolge hunne paggers van koffijboompjes te planten, en hun het belang voor te houden, hetwelk daarin voor haar zelve gelegen is, met het oog op van den uitslag jaarlijks aan het Gouvernement verslag te doen.

Afschrift enz.

TJIPANNAS, den 23sten juli 1829.

LD. Burggraaf DU BUS DE GISIGNIES.

### IN-OFFICIEEL GEDEELTE.

### EUROPESCHE BERIGTEN.

#### GRIEKENLAND.

Deert geruimen tijd heeft men geene stellige berigten nopens de krijgsverrigtingen in Oost- en West-Griekenland gehad, hetwelk de beoordeeling van eenige, thans door Duitsche dagbladen medegedeelde berigten, zeer moeilijk maakt. De tijdingen welke men daarin vindt, schijnen van het begin der maand februarij te zijn, en komen op het volgende neder:

Kapitein Tsavella, die de voorhoede des legers van Ypsilanti aanvoert, zoude bij Karpenissi eene afdeeling Turken verslagen hebben, en, na versterking van den Generaal Ypsilanti ontvangen te hebben, tot 3 uren van Trikala voortgerukt zijn. Generaal Dentzel had, met 6000 man Agrafa en Tatarna, nabij Vloko bezet. Generaal Church had de stad Vonizza, aan den zeeboezem van Ambrakia vermeersterd, en aldaar 2000 Grieken bevrijd, die door de Turken tot slaven gemaakt waren.

Ook het kasteel van Vonizza hoopte hij spoedig te veroveren. Hetzelfde schijnt echter, volgens andere berigten uit Korfu, omstreeks denzelfden tijd weder voor eenige maanden door de Turken, die de waakzaamheid der Grieksche vaartuigen hadden weten te ontduiken, van leeftocht te zijn voorzien geworden.

Door de vorderingen van het leger onder Ypsilanti zoude Reschid-Pacha te Janina zeer in het nauw komen, vermits van den anderen kant de Mahomedaansche Albaniers tegen hem in opstand geraakt waren, omdat hij hunnen bevelhebber, Ismael-Bei, had doen ter dood brengen.

Volgens het dagblad van Korfu, had Reschid, in de eerste dagen van februarij, de stellige tijding van zijne benoeming tot Groot-Vizier ontvangen, en zoude kort daarop naar Konstantinopel vertrokken zijn. Zijn oudste zoon was, tot Pacha van twee paardestaarten, tot bevelhebber der gewesten Delvino en Avlona en tot plaatsvervanger van den Pacha van Janina benoemd geworden.

(Nederl. staats-courant van 27 maart jl. no. 74).

De Beobachter geeft thans een breedvoerig verslag van onderhandelingen, die de Oostenrijksche Vlootvoogd Mandolo in december en januarij II. te Egina gevoerd heeft, om van de Grieksche Regering de teruggave te erlangen van de acht Oostenrijksche of Napelsche koopvaarders, die door Grieksche kapers genomen waren geworden. Het blijkt daaruit, dat de Russische zaakgelastigde in Griekenland, Graaf Bulgari, en vooral ook de Admiraal van Heijden, veel moeite gedaan hebben, om deze zaak tot eene minnelijke schikking te brengen. De bewindhebber van Griekenland, Graaf Capodistrias, was lang weigerachtig gebleven, om aan de eischen, van den Oostenrijkschen Vlootvoogd te voldoen, en had zich, behalve op de verontschuldigen, die wij reeds hebben medegedeeld, ook daarop beroepen, dat het Hof van Weenen de Grieksche Regering nog niet als wettig erkend had en dat de laatste dus niet gehouden konde zijn, om de beginselen van dat Hof om-

trent het zeerecht te eerbiedigen. Hij had voorts volgehouden, dat de lading der genomene schepen als Turksch eigendom moest beschouwd worden, hetwelk de Grieken, vooral wanneer zij door den nood gedrongen wierden, zich niet volie regt konden toeëigenen. Graaf Mandolo liet zich door deze droegeden gelijk de Beobachter die gelieft te noemen, geenszins overtuigen. Hij beweerde, dat de Oostenrijksche Regering het onbetwistbaar regt bezat, om hare bestendig gevolgde beginselen omtrent het zeerecht ook in den oorlog, die uit de Grieksche opstand was voortgesproten, te doen gelden; en dat het vijandelijk behandel van schepen, die onder Oostenrijksche vlag voeren, eene onverschoonlijke geweldenaarij was, zelfs al konde men bewezen, dat zij werkelijk met Turksch eigendom bevracht waren. De onderhandelingen zijn, zoo als wij reeds vroeger gemeld hebben, daarmede geëindigd, dat de Grieksche Regering de genomene schepen teruggegeven, en voor dat gedeelte hunner lading, hetwelk reeds verkocht was, eene schadevergoeding van omstreeks 20,000 Nederl. guldens betaald heeft. Intusschen heeft de Graaf Capodistrias, die bijzonder verstoord was, dat de Oostenrijksche Vlootvoogd in eene openlijke verklaring, het wegnemen der koopvaarders door Grieksche kapers eene schending van het regt der volken had genoemd, daarvoor ten minste eenige voldoening weten te bedingen. Graaf Mandolo heeft namelijk den 12den januarij eene nota onderteekend, die eigenlijk aan den Oostenrijkschen Konsul te Athene, den heer Gropius, gerigt was en waarin hij verklaarde, zich overtuigd te hebben, dat de gestelde magten, onder wier goedkeuring eenige onzijdige, met graan geladene, schepen door Grieksche kruisers waren opgebracht geworden, geenszins de bedoeling hadden gekoesterd, om de Europeesche scheepvaart te benadeelen, maar alleen door de vrees voor hongersnood waren gedrongen geworden, om maatregelen van dien aard te nemen.

Men ziet uit den toon en vooral ook uit den vorm dezer verklaring, hoe zorgvuldig de Oostenrijksche Vlootvoogd alles vermeden heeft, wat het denkbeeld konde doen geboren worden, dat zijn Hof de bestaande Grieksche Regering als wettig erkend had.

(Nederl. staats-courant van 28 maart jl. no. 75).

#### TURKIE.

Men heeft wederom berigten van het oorlogstooneel, tot op 19 februarij. Gelijk de laatstvoorgaande bevelzen zij niets van groot belang, en vermelden meerendeels schermutselingen, welke bij gelegenheid van verkenningen hebben plaats gehad. De Generaal Majoor Kuprianoff vertrok namelijk den 7den februarij, met drie bataillons voetvolk, een kanon, en 100 Kozakken, uit Parawadi, en bezette het dorp Assalbeli, alwaar hij 200 hoornbesten wegnam, na de daar aanwezige Turken verjaagd te hebben. Naar Parawadi terug keerende, werd hij door eene vijandelijke afdeeling achtervolgd, doch verjoeg dezelve.

Den 12den februarij ondernam de Generaal Majoor eenen togt naar de zijde van het dorp Marhoftsch, op den weg naar Schumla, om de aldaar staande vijanden te verdrijven. De Turken gingen bij den eersten aanval op de vlugt, paarden en gescht in den steek latende. Ofschoon deze aanval des nachts geschiedde, en de duisternis de vlugt der Turken begunstigde, verloren zij echter een twintigtal dooden en eenige gevangenen, onder welke de bevelhebber der afdeeling. De Russen, die niet één doode hadden, maakten in het dorp eene groote hoeveelheid levensmiddelen buit.

Volgens een berigt van den Generaal Dauvrai, die voor Giurgewo het bevel voert, hadden 600 Turken, zoo wel ruiters als voetvolk, in het begin van februarij eenen uitval uit die vesting beproefd. Daar zij evenwel eenige regementen kozakken ontmoetteden, waren zij deels naar Giurgewo, deels over het ijs, naar Rustschuk terug gekeerd. Den 19den februarij hadden zij met eene aanzienlijker magt die poging vernieuwd, doch zonder beteren uitslag, zijnde zij na een kort gevecht, waarin zij den Russen geene schade hadden kunnen toebrengen, naar de vesting teruggedreven.

De Generaal Langeron had naar het hoofdkwartier berigt gezonden, dat de ingezetenen en de bezetting van Nikopolis, door de spoedige vermeerstering van Kail en Turno zoodanig door schrik bevangen zijn, dat zij, niettegenstaande Tschapan-Oglu hen door een naauwkeurig opzicht en strenge straffen daarvan tracht terug te houden, achtervolgelijk die vesting verlaten en naar het binnenste van Bulgarije vlugten.

De Russische Schout-bij-Nacht Patriotti, is door den Keizer tot Bevelhebber der Donau vloot benoemd geworden.

Men meldt uit Odessa van 7 maart, dat eenige dagen te voren 29 schepen met krijgshoeften voor het leger, van daar naar de verschillende veroverde havens aan de Zwarte zee vertrokken waren.

(Nederl. staats-courant van 28 maart jl. no. 75).

De algemeene vergadering der Vereenigde Staten heeft den 16den februarij de opnemijng der stemmen betrekkelijk de verkiezing van eenen Voorzitter van het Gemeenebest ten einde gebragt, en daarna verklaard dat *Andrew Jackson* op eene wettige wijze tot die betrekking verkozen was en dus gedurende de eerste vier jaren, te rekenen van den 4den maart af, aan het hoofd van het Gemeenebest zoude staan. De heer *Calhoun* is tot Onder-Voorzitter verkozen.

Reeds vindt men in de Noord-Amerikaansche dagbladen eene opgave van de wijze, waarop onder het bestuur van den heer *Jackson* het Ministerie zamengesteld zoude worden. De heer *Martijn van Buren*, zoude Secretaris van Staat, de heer *Ingham* Minister voor de Geldmiddelen, de heer *Eaton* Minister van Oorlog, en de heer *Branch* Minister voor de Zeezaken worden.

In het huis der volksvertegenwoordigers was een voorstel aangenomen, hetwelk de strekking had, om een onderzoek te doen, in hoe verre door het besluit van het Britsche parlement, waarbij de scheepvaart van de ingezetenen der Vereenigde Staten op de Engelsche koloniën in Noord-Amerika belemmerd wordt, de bestaande handels-verdragen tusschen de beide Staaten geschonken zijn.

(Nederl. staats-courant van 28 maart jl. no. 75).

## MENGELINGEN.

### Het getal der verschillende gezindten in Europa.

De volgende telling der leden van de verschillende Godsdiensden in Europa is uit eene nieuwere Fransche bekendmaking, welke, ten minste ten aanzien van enkele landen, alle geloof verdient, ontleend. In Engeland zijn 6,000,000 leden der zielen der hoogere (Episcopale) kerk, en 6,000,000 Dissenters; in Schotland: 1,500,000 Presbijterianen, en 500,000 van andere gezindten, in Ierland: 500,000 Episcopalen, 5,500,000 Roomschen, 800,000 Presbijterianen en 800,000 Methodisten; in Spanje 11,650,000 Roomschen; in Portugal: 3,175,000 Roomschen; in Oostenrijk: 14,000,000 Roomschen, 3,000,000 Protestanten; in Hongarij: 4,200,000 Roomschen, 13,646,000 Grieken, Lutherschen en Calvinisten; in het Duitsche verbond: 5,700,000 Roomschen; 6,750,000 Protestanten; in de Nederlanden 3,500,000 Roomschen, 1,500,000 Protestanten; in Pruissen: 6,000,000 Lutheranen, 4,500,000 Roomschen, 1,000,000 Calvinisten; in Zwitserland: 1,500,000 Calvinisten, 580,000 Roomschen; in Zweden en Noorwegen 3,335,000 Protestanten; in Denemarken, 1,700,000 Protestanten; in Italie 20,210,000 Roomschen; in Frankrijk: 30,855,000 Roomschen, 659,000 Calvinisten, 280,000 Lutherschen, en 31,000 Joden; in Europeesch Rusland 39,000,000 Grieken, 8,000,000 Roomschen, en 2,500,000 Protestanten en 1,804,000 Mahomedanen; in Europeesch Turkij: 7,500,000 Mahomedanen, 2,500,000 Christenen.

### HET GROOTE NOORDHOLLANDSCHE KANAAL.

Het oogmerk van dit Kanaal is eene doorvaart voor groote schepen van Amsterdam naar de zee en vice versa. Deze stad heeft tegen over hare haven, op hare rede 40 voet water, maar het Pampus of de bank, in de Zuiderzee, heeft slechts eene diepte van 10 voet. Van hier moesten dus alle zware schepen hunne ladingen met ligters ontscheppen alvorens zij in de haven kunnen komen. Vermits de evengenoemde Zee vol banken en droogte is, waren alle gewone middelen om eene doorvaart te bewerkstelligen vruchteloos, en men nam eindelijk het besluit, om van Amsterdam naar de Helder een Kanaal te graven. De afstand tusschen deze beide plaatsen is 4½ Eng. mijl., maar de lengte van het kanaal bedraagt ongeveer 50 en een halve Eng. mijl. De breedte der oppervlakte van het water is 124 en een halve Eng. voet, (120 Rijnl. v.) de breedte op den bodem 36 voet, en de diepte 20 voet 9 duim. Gelijk bij de meeste hollandsche kanalen, is het peil gelijk met het hoogste tij van de zee, van welke het kanaal zijnen toevoer van water ontvangt. De eenige sluiting welke het kanaal vereischt, bestaat derhalve in een paar zee sluizen aan de beide einden, maar er zijn buiten dien twee sluizen met tij-deuren in de middelruimte. Het kanaal heeft 18 ophaalbruggen van het eene einde tot het andere. De zee- en tijsluizen zijn dubbel, dat wil zeggen, twee aan twee in de breedte van het kanaal, en men betuigt dat hunne samenstelling en bouwkunst meesterlijk zijn. Zij zijn van baksteen gebouwd, doch op bepaalde afstanden zijn reijen van hardsteen, die omtrent een duim buiten de baksteen (zoogenaamde klinkeren) uitstekten, om de sluizen tegen de wrijving der schepen te beschutten. Aan wederzijde is een breed pad om te boegseren, en het kanaal is breed genoeg om het eene fregat het andere te laten voorbij varen.

De rigting van dit Kanaal is gemakkelijk op eene kaart van de Nederlanden te zien. Van het IJ te Amsterdam, loopt het noordwaarts naar Purmerend, westwaarts naar Alkmaar, noordwaarts naar Petten en eindelijk parallel met de kust naar de Helder, waar het zich in de schoone Haven het Nieuwe Diep, met de zee vereenigt. Op deze laatste plaats is een groot stoomwerktuig, om het Kanaal bij laag tij van water te voorzien. De tijd van overvaart van de Helder is gewoonlijk elf uren. De Helder is het eenige punt van de kust waar diep water is, en dit voordeel heeft men aan het daar tegen overgelegen eiland Texel te danken, om dat de zee, tusschen de kust en dat eiland vernaauwd zijnde eenen stroom vormt, die door schuring de zee diep houdt. Onmiddellijk tegen over de Helder heeft men

700 voet water bij springtij, en op de droogste plekken waarts 27 voet. Op dezelfde wijze maakt eene kunstige mading van 1000 voet breedte tegen over Amsterdam eene seering die 40 voet water in de haven brengt, hoewel hooger en lager slechts tien of twaalf voet diepte is.

Het Noordhollandsche Kanaal werd in 1819 begonnen en 1825 voltooid. De kosten werden begroot op 12,000,000 guld. Bij vergelijking van den cubiek-inhoud van zijne bedding met dit Kanaal het grootste van de wereld, met uitzondering van schien, van enkelen kanalen in China. Het volumen van water is tweemaal zoo groot als het Kanaal van New-York en als dat van Languedoc; en derdelaffmaal zoo groot als dat van het Caedomsch Kanaal, voor zoo veel laatste door menschenhanden gegraven is. In Holland zelf, waar de interest gering is, moeien de tolgelden 50,000 P. St. jaarlijks opbrengen om kosten en interest te dekken. In 1827 zijn 1,982 schepen in de haven van Amsterdam binnen geioopen. De kleine vaartuigen hebben waarschijnlijk het oude vaarwater van de Zuiderzee gekozen; maar zoo ondersteilen dat 1000 Schepen door het Kanaal zijn gekomen, zo elk schip 50 P. St. voor tol heen en weder moeien betalen de boven berekende som goed te maken. Voor zware schepen wordt zulk een tolgeld waarschijnlijk opgewogen door de gewone kosten van ligters en transport, en voor schepen die uit de haven van Amsterdam zeilen en dikwijls door tegenwind in de Zuiderzee opgehouden werden, is dit beroemde gewrocht van Nederlandsch Waterbouwkunst eene hoogst nuttige en voordeelige rigting.

(Algemeene Handelsblad van 5 novemb. jl.)

## SCHEEPSBERIGTEN.

### STRAAT-SUNDA.

#### Doorgezeld.

Aug. 3—Eng. brik *Phoenix*, E. R. Artine, van Batavia den 2den augustus, naar Benkoelen, passagier: de heer W. Baskett.

Aug. 4—brik *Willem*, M. Scherp, van Rotterdam, naar Batavia. — schip *Buite Zorg*, T. S. Perij, van Bourbon den 23sten juli, naar dito. — Franssch schip *Palexis*, Groot, van Bordeaux, naar Batavia en Sinkapoer, passagier: de heer A. Tissoe.

Aug. 5—Eng. schip *Cornwallis*, D. Hardie, van China den 21sten juni naar Bombaj.

### BATAVIA.

#### Aangekomen.

Aug. 6—Zr. Ms. korvet *Nehalennia*, kapt. - luitenant ter zee J. C. Rijk van het eiland Onrust. — schoener *Kassoor*, Timbang, van Pekalongang den 4den augustus.

#### Vertrokken.

Aug. 5—Zr. Ms. roei-kanonneer-boot No. 15, kadet ter zee Van Epen, koersstellende om de noord.

Aug. 6—brik *Lim Kinsoen*, Lim Hian, naar Cheribon.

Aug. 7—schip *Pekalongang*, M. Hornung, naar Pekalongang. — brik *gal*, Jenal, naar Tagal. — Chinesche jonk *Hokgoan*, Taa Tatko, naar Kiangmoef.

#### Schepen liggende ter reede.

Zr. Ms. korvetten *Anna Paulowna*, *Nehalennia*; schepen *Apollo*, *Tiksoen*, *Aljda*, *Boeroeng Lassum*, *Waicheren*, *Johanna Cornelia*, *Meizoeke*, stoom-boot Van der Capellen; brikken *Le Heros*, *Peenshoeft*, *Foengfie*, *Margaretha Engeltina*, *Astrea*, *Anna Henriette*, *Indramajoe*, barken *Philatelia*, *De Goede Intentie* schoeners *Kim Soenhoat*, *Kassoor*, schepen *Lord Melville*, *Flora*, *Heroine*; brik *Collingwood*, brik *William Hamington* — Hamburgsch schip *Sophie*. — Americ. schip *Eimig*. — Zweedsche brik *Union*. — Portugeesch schip *Providencia*. — Chinesche jonk *Hongtuen*.

### SAMARANG.

#### Aangekomen.

Juli 31—brik *Harriet*, W. H. Nash, van Batavia den 10den juli, met Zr. Ms. troepen. — schip *De Hoop van Albarsterdam*, M. D. Meijer, van dito den 23sten dito, passagier: de heer C. Swanenbreek en vrouw.

#### Vertrokken.

Juli 30—Arab. schoener *Norakin*, Said Oesien, naar Palembang.

Juli 31—Arab. schip *Lord Minto*, Said Aboc Bakar, naar Batavia, passagier: de heer Harloff.

Aug. 1—Arab. schip *Jadul Karim*, Saraf Sech Bin Hoessin Segaf, naar Grisse. — Chinesche brik *Gowansing*, Oeij Tam, naar Riouw.

### SOERABAJA.

#### Aangekomen.

Juli 29—brik *Ondernemer*, J. Banon, van Batavia den 4den juli, passagier: de heer J. Borwic. — schoener *Dolphiin*, C. Kemiss, van dito den 14den dito, passagier: de heer L. Johan.

Juli 30—schip *Thalia*, H. Hooper, van Samarang den 23sten juli.

Juli 31—schip *Nieuw Cato*, C. F. Drijman, van Pekalongang den 17den juli.

Aug. 1—brik *Dorothea*, A. Riggs, van Banjermassing den 24sten juli, passagiers: de heer W. Aitken.

#### Vertrokken.

#### Geen.

#### Schepen liggende ter reede.

Zr. Ms. korvetten *Atlante*, *Zwaluw*, brik *Orestes*; schoener *Castor*; transport-boot No. 4; schepen *Aurora*, *Fatakhair*, *Marquis of Hastings*, *Joedil Barie*, *Boeroeng*, *Admiraal Buiskes*, *Johanna Fredrika*, *Vrouw Helena*, *Bantjar*, *Thalia*, *Nieuw Cato*; brikken *Hersteller*, *Margaretha*, *Goenoeng Apie*, *Passekan*, *Marator*, *Merkus*, *Ondernemer*, *Dorothea*; schoener *Tartar*, *Dolphiin*; galjas *Kim Hokhim*. — Chinesche wangkang *Hongsing*.

### GRISSE.

#### Aangekomen.

Juli 31—schip *Fatakhair*, Mochamat Yasiën, van Batavia.

#### Vertrokken.

Juli 31—brik *Ondernemer*, N. N. Martens, over Boender naar Tagal.

#### Schepen liggende ter reede.

Schepen *Fatakhair*, *Ijdrosie*, *Phata Rachman*, *Patahool Salam*, *Faidul Karim*, *Jadul Barie*, *Phatar Rachman*; brikken *Geap Gowan*, *Bocang Bessie*, *Pompelmoes*; schoeners *Fatol Mobin*, *Lamber*.

# ADVERTENTIEN.

Krachtens de Resolutie der Indische Regering, dato 4 juli no. 36, maakt de ondergeteekende bekend, dat door het Gouvernement aan de zoodanigen die zulks mogen verlangen, gratis zullen worden afgestaan de onbebouwde erven, gelegen benoorden het paleis te Weltevreden, onder de nader te meldene voorwaarden.

Deze erven zijn verdeeld in *negen* percelen, loopende van den weg van Goenoeng-saharie tot aan den grooten graderweg, en afgemeten als volgt:

Perceel no. I. Breed voor langs den weg en achter 5 roeden, diep aan de noordzijde 14, en aan de zuidzijde 16 roeden.

Dito no. II. Breed voor langs den weg en achter 15 roeden, diep aan de noordzijde 16 en aan de zuidzijde 18 roeden.

Dito no. III. Breed voor langs de zuidzijde 15, en achter 13 roeden; diep langs de westzijde 55, en langs de oostzijde 35 roeden.

Dito no. IV. Breed voor langs de zuidzijde en achter 5 roeden, en diep 36 roeden.

Dito no. V. Breed voor langs de zuidzijde, en achter 5 roeden, en diep 36 roeden.

Dito no. VI. Breed voor langs de zuidzijde, en achter 5 roeden, en diep 36 roeden.

Dito no. VII. Breed voor langs de zuidzijde en achter 5 roeden, en diep 37 roeden.

Dito no. VIII. Breed voor langs de zuidzijde en achter 15 roeden, en diep 38 roeden.

Dito no. IX. Breed voor langs de zuidzijde 15, en achter 17 roeden, en diep 39 roeden.

Welke afmetingen nader door den landmeter geverifieerd, en in de eigendomsbewijzen geinsereerd zullen worden.

## Voorwaarden.

art. 1. De eventuele eigenaars zullen verplicht zijn, nadelijk na het verkregen regt van eigendom, een hekwerk langs den grooten weg te stellen, ter afsluiting der percelen, volgens de bij den hoofd-ingenieur *Tromp* visie liggende project teekening, verder is de bezitter van ieder erf gehouden, om binnen den tijd van een jaar hetzelfde te bebouwen met een goed steenen woonhuis, breed in front en diep ten minste vijftig rijnlandsche voeten, (\*) het huis en de bijgebouwen met pannen of tegelen te dekken, en is het uitdrukkelijk verboden, om enige de minste werken van bamboes of andere ligt ontvlambare materialen daar op te vestigen.

art. 2. De regtverkrigenden zullen in het plaatsen der voorgevels, zoo van de hoofd als bijgebouwen, van de hekwerken, de bruggen enz, in alles suptelijk de aanwijzing van den rooimeester moeten volgen.

art. 3. Het zal niet verund zijn, meer dan één hoofd-woning op één perceel te bouwen of hetzelfde te splitsen.

art. 4. Van den 1sten januari 1830 af aan, zullen de erven aan alle belastingen op grond eigendom, reeds gelegd of nog te leggen, speciaal aan die der verponding, onderworpen zijn.

art. 5. De onkosten van meten en zegels, zullen door de regtverkrigenden gedragen worden, de overdragt op derzelver namen, zal echter kosteloos plaats vinden.

art. 6. Wanneer de regtverkrigenden in gebreken mogen blijven, om aan deze voorwaarden te voldoen, zal het regt van eigendom daar door verbeurd worden, en wederom aan den lande vervallen.

Gegadigden worden verzocht om hunne verzoeken, welke tevens zullen moeten inhouden de verzekering dat de voorwaarden zullen worden naargekomen, verzegeld aan den ondergeteekenden, voor den 15den september, in te zenden.

De Directeur van 's Lands Producten  
Batavia, ten en Civiele Magazijnen,  
den 5den augustus 1829. J. C. REIJNT.

(\*) In de vorige courant was abusievelijk vijftien rijnlandsche voeten geplaatst.

—Benoodigd twee paren gouden epauletten voor hoofd-officieren, zes stuks dito dito door kapiteins; vier dito dito voor eerste luitenants, en vier dito dito voor tweede luitenants. —Gegadigden gelieven zich te adresseren bij

Den Directeur van 's Lands Produkten  
Batavia, en Civiele Magazijnen,  
den 6den aug. 1829. J. C. REIJNST.

—Met referte tot het besluit van Zijne Excellentie de Kommissaris Generaal, d. d. 16 juli 1827 no. 27, geinsereerd in de Bataviasche Courant no. 59,) maakt de ondergeteekende bekend, dat bij de resolutie der Indische Regering van den 17den april jl. no. 10 is bepaald. Dat ter voorkoming van de belemmeringen welke uit eene onbelemmerden uitvoer van zout, aan het debiet voor inwendige consumptie zoude kunnen worden toegebracht, voor eerst, zonder uitdrukkelijke vergunning van den Directeur van 's Lands Producten en Civiele Magazijnen, geen zout voor rekening van bijzondere personen, van het hoofddepôt Pakkies, zal mogen worden uitgevoerd, blijvend overigens de uitvoer van Grisse, Paradessie en Madur en Sumanap onverlet.

De Directeur van 's Lands Producten en Civiele Magazijnen,  
Batavia, den 7den august. 1829. J. C. REIJNST.

## VASTGESTELDE PRIJZEN.

	BATAVIA		SAMARANG		SOERABAIJA	
	guld.	cents.	guld.	cents.	guld.	cents.
Tarwen brood de 14 oncen.	"	25	"	30	"	33
Varkens-vleesch het katje.	"	26	"	50	"	36
Ossen-vleesch het pond .	"	20	"	16	"	10

## MARKTPRIJZEN.

	BATAVIA		SAMARANG		SOERABAIJA	
	guld.	cents.	guld.	cents.	guld.	cents.
Klapper - olie per takker of 33 bottels . . . . .	10	70	7	20	5	74
Idem per bottel . . . . .	"	40	"	30	"	33
Katjang - olie per takker .	7	"	6	"	5	30
Idem per bottel . . . . .	"	25	"	25	"	19
Dempel - olie per piket .	"	"	18	"	80	"
Rijst per koijang . . . . .	100	"	70	"	85	"
Idem per gantang . . . . .	"	45	"	17	"	20
Koffij per koijang . . . . .	"	"	"	"	570	"
Brandhout de vadem van 18 voeten op 6	14	"	15	"	12	"

## VENDU-DEPARTEMENT.

Op dinsdag den 11den augustus 1829.

Voor het huis van de weduwe *Ketelaar*, in de Buiten Nieuwpoortstraat, van eene partij fraaije goudwerken en juwelen, gebatikte sarongs en fijne witte linnens, roozenwater, gemaakte hemden, paarden, enz; alsmede p. m. f 6,400 kopergeld.

Op woensdag den 12den augustus 1829.

In het lokaal der Beurs, voor rekening van diverse personen, van wagens, paarden, huismeubelen, een plaasier kotter met zeil en trail, benevens de daarbij behoorende 2 draaibassen, en andere goederen meer. Alsmede ten behoeve der ongelukkige van Middelharnis circa f 1,600 kopergeld.

Op donderdag den 13den augustus 1829.

Voor het sterfhuis van den heer *A. T. Bogaardt*, op het Koningsplein, van wagens, paarden, huismeubelen en glaswerk. Zoo mede eenige lijfgeenen.

Op vrijdag den 14den augustus 1829.

Voor de woning van den heer *G. Hager*, in de Koestraat, bijwege van executie, achterhaalde goederen, als: huurwagens, paarden, huismeubelen, en wat verder ten dage der verkoop ten voorschijn zal worden gebracht.

## VERKOOP VAN GOEDEREN.

Eau-de-cologne, bij GONSALVES.

—Verkoop op regterlijk gezag. Op donderdag den 27sten augustus 1829, 'smorgens te 9 ure, zal alhier bij executie voor en van wege *W. Mierop*, ten overstaan van twee gecommitteerden en ten bijwezen van den ondergeteekenden, door den vendumeester alhier, publiek zal worden verkocht, krachtens het vonnis van den Raad van Justitie te Samarang, in dato 28 januari 1829.



Eene zekere van steenen met sierappen gedekte woning met leenen ingebouwen, staande en gelegen beoosten het fort an den grooten rijweg alhier, toebehoorende aan *H. F. Virckelhaagen*.

Indien er iemand mogt zijn, die eenig regt actie of toelegging op de voorschrevene vastigheid zoude willen openbaren, tegen de executie en verkooping, die kome en make het mij ondergeteekenden bekend.

Rembang, *De waard. exploit. J. AGERBEEK.*  
den 29sten juli 1829.

Differenten zijden stoffen, als: satijnen, gros de naples, gros d'epingle, gros de florence en levantine van diverse kleuren, neteldoek en gaas, gecouleurde merinos, kantentule van  $\frac{3}{4}$  en  $\frac{1}{2}$  el breed, gemaakte dames mutsen, polierinen, witte en zwarte satijnen voiles, zwarte en witte zijde kousen, laken, alcatieven, katoenen dames, kousen en kinder kousen en sokken, zwarte en witte manshoeden, pleete, satijnen van diverse grootte, fraaie geslepen glas, zwitserse kaas, gedroogde vruchten, suikerwerk, vruchten op brandewijn, diverse dranken en kinderspeelgoed, alsmede medicine purgatif, pas aangebragt bij

J. VAN DIJK.  
—Te koop, bij *Bejvanck* pas aangebragt hollandsche boter, voor twee gulden het pond.  
Meester-Cornelis, den 6den aug 1829.

GEBOORTEN  
Verloste voorspoedig van een zoon, *C. C. L. Bron*, de liefde echtgenoot van  
J. A. BUIJN.  
in dramaïoe, 2 augustus 1829.

Heden verloste voorspoedig van eene dochter, de echtgenoot van  
J. DÖHNE.  
J. atten, 30 juli 1829.

STERFGEVALLEN.  
Heden ontving ik het treurig berigt, dat mijn hartelijk geliefde vader *Mr. Paul. Philip du Cloux*, griffier bij de regtbank van eersten aanleg zitting houdende te Appingedam, aldaar op den 2den april 1829, in den ouderdom van ruim 59 jaren, is overleden.  
C. P. DU CLOUX.  
Samarang, den 31sten juli 1829.

NAGELATEN BOEDEL S.  
Allen die te vorderen hebben van, of verschuldigd zijn aan den boedel van den alhier overleden officier van gezondheid, *Louis Coulon*, gelieven daarvan aangifte en betaling te doen, binnen den tijd van zes weken, na dato dezer, aan den mede-executeur  
J. J. H. HELLERMANN.  
Batavia, den 4den augustus 1829.

De boedelkamer te Samarang, roept een iegelijk op die iets te vorderen heeft van, den wel verschuldigd is aan den boedel van wijlen de Inlandsche vrouw *Kamillia*, daarvan aangifte of betaling te doen, binnen zes weken, gerekend van heden ter secretaris van gedachte kamer.  
De Boedelkamer, te Samarang,  
Namens dezelve.  
De Secretaris,  
Samarang, B. G. SARTORIUS.  
1 augustus 1829.

POST-KANTOOR.  
BATAVIA.  
Wordt ter kennis van het publiek gebragt, dat aan het postkantoor te Batavia pakketten voor brieven geopend zijn, om te worden verzonden:  
naar schip kapitein  
Antwerpen; *Ned. schip Apollo*, De Steur.  
Idem, *dito brik Le Heros*, Bohme.  
Idem, *Eng. schip William Hannington*, Wilcockson:  
Nederland, *dito schip Lord Melville*, Brown.  
S. dneij, *dito schip Flora*, Shirff.  
Antwerpen, *Amerik. schip Emelij*, Coupland.  
Adawalla, *Zw. edsch brik Union*, Gulbrandson.  
Timor Koepang, *Ned. schip De Goede Intentie*, Holliger.  
Macao, *Port schip Providencia*, F. A. de Azivido.  
Kia gmoen, *Chinesche jonk Hongtjoen*, Tan Boen-ian.  
Het paket brieven voor Nederland, per de brik LE HEROS, kapitein Bohme, zal op zaterdag den 8sten dezer, uitterlijk te twaalf ure, worden gesloten.  
Batavia, De postmeester,  
den 7den Aug. 1829. P. A. BIK.

VERTREKKENDE SCHEPEN.  
Passage to Europe. The LORD MELVILLE, *cl Brown*, will positively sail on the 9th instand and only two Cabins disengaged apply to *Miln, Haswell & Co*

VERTREKKENDE PERSONEN.  
Mevrouw de weduwe *Spriet* repatriert.  
—De Medecine Doctor *de Man*, repatriert.  
—De gepensionneerde luitenant *van der Veen*, repatriert

VERSCHILLENDE BEKENDMAKINGEN.  
*S. Helwig* en *P. P. Briet* renuntieren aan de hun gepasseerde notariele acte als gemagtigden van *F. G. Faber*.  
Batavia, 3 augustus 1829.  
—Te huur, het huis van den heer *Roberts*, op het Koningsplein. Idem van mevrouw *Blume*, achter Weitevrade. Idem op den hoek van het Koningsplein, onlangs bewoond geweest door mevrouw *Severyn*. Idem op het Molen vliet, naast de woning van den heer *Baumhauer*; bevrageu bij  
THOMPSON, ROBERTS en CO.  
Batavia, den 6 augustus 1829.

—Ter Lands Drukkerij is verkrgbaar gesteld het in 8<sup>o</sup> gedrukt *nieuw reglement op het houden van uitbestedingen, gearresteerd bij resolutie van den 25sten juli jh. no. 2*, tegen betaling van twee gulden, vijfzig cents. Verder wordt bekend gemaakt, dat ter Lands Drukkerij nog voorhanden zijn de ondergemelde gedrukte *regiementen, instructien, publikatien enz.*, welke bekomen zijn voor den verminderden prijs welke daarb is uitgetrokken, zijnde de helft van het vroeger daarvoor bepaalde. als:

Reglement op de administratie in de criminele en civiele regtsvordering onder den Inlander . . .	f 1 75
Idem (provisioneer) op de criminele regtsvordering bij het hoog geregtshof en de raden van justitie, gearr. 10 jan. 1819 . . .	2 25
Idem op de judicature en manier van procederen in zaken betreffende de pachten, gearr. 16 dec. 1819. . .	oo 50
Instructie voor de raden van het hoog geregtshof, gearr. 10 jan. 1819 . . .	2 25
Idem voor het hoog militair geregtshof, gearr. 10 jan. 1819. . .	1 50
Idem voor de raden van justitie, gearr. 10 jan. 1819 . . .	2 00
Idem voor de deurwaarders en exploiters bij het hoog geregtshof en de raden van justitie, gearr. 10 jan. 1819 . . .	oo 50
Idem voor den kommandant en directeur der koloniale marine . . .	oo 75
Idem voor de haven- en equipagemeesters en monster kommissarissen, gearr. 3 dec. 1822 . . .	oo 75
Idem voor den marine pakhuismeester, gearr. 3 dec. 1822. . .	oo 75
Idem voor den directeur en constructeur op 'slands werven . . .	oo 75
Idem voor de officieren aan wie het bevel van een vaartuig wordt opgedragen, gearr. 3 dec. 1822. . .	1 00
Idem op de administratie der desolate boedelkamers, gearr. 15 jan. 1819 . . .	oo 50
Idem op den brieven en wagenpost, gearr. 14 jan. 1823. . .	oo 75
Idem op het binnenlandsch bestuur en dat der financiën, gearr. 9 jan. 1819 . . .	oo 75
Idem op de manier van procederen in civiele zaken voor het hoog geregtshof en de raden van justitie, gearr. 15 jan 1819 . . .	6 00
Idem op het heffen der inkomende en uitgaande regten op Java en Madura, gearr. 28 aug. 1818 . . .	1 00
Idem op de correspondentie van en op de koloniale en verdere overzeesche plaatsen, except Groot Brittannie, gearr. 2 feb 1818 . . .	oo 50
Idem voor de provoost-geweldigers, gearr. 8 oct. 1822 . . .	2 00
Catalogus van 'slands plantentuin door <i>L. Blume</i> . . .	2 00
Algemeene bepalingen van provisie en kommissie-penningen voor kommissionarissen of agenten te Batavia, gearr 6 nov. 1816 en herzien 12 oct. 1818 . . .	oo 50
Herleiding tafel van ind stuivers en duiten tot onderdeelen van den Nederlandschen gulden . . .	oo 10
Staatsbladen van Nederlandsch Indie, van 1816 tot 1827, voor zoo verre dezelve compleet zijn, voor f 9 den jaargang; de voorhanden losse bladen, de 3 nummers . . .	oo 50

Te BATAVIA, TER LANDS DRUKKERIJ.